

Unique à saisir ! 2 SELECTION 37 Visible Port de FRONTIGNAN Achitecte Joubert & Nivelte – Place au port possible



Val d'Orb 29 000 €

Un voilier inoubliable

Construit en 1987 par le chantier Jeanneau, dessiné par les 2 architectes de La Rochelle Joubert et Nivelte. Le Sélection offre un vrai roof et une grande largeur de coque qui permettent de disposer d'un habitacle étudié pour 8 adultes. Le plan de pont est très original avec ses deux descentes qui permettent une circulation facile des équipiers au port comme au large, c'est un modèle du genre. Aucun coin ne manque, toutes les drisses sont différenciées et arrivent à portée de main du barreur et des équipiers dans le cockpit. Les winches sont aussi disposés à l'arrière. La manœuvre s'opère donc en toute sécurité et l'équipage ainsi regroupé favorise les inoubliables surfs dont le Sélection a le secret. L'équilibre de la carène est étonnant et la barre assis dans le cockpit ou sur le passavant contrôle le Sélection du bout de son stick. La visibilité sur l'avant est excellente, son seul soucis est alors la recherche de la vitesse.

Contact: 06 25 111 333



Ali-Baba 29 000 €

SPECIFICATIONS MOTEURS		SPECIFICATIONS		AMENAGEMENT		EQUIPEMENTS	
Constructeur moteur	Nanni	Longueur Hors Tout (m)	10,90	Cabine(s)	3	Taud de grand voile	Oui
Puissance moteur (cv)	15	Largeur (m)	3,20	Carré transformable	Non	Grand voile	Oui
Transmission	Ligne arbre	Tirant d'eau (m)	1,80	Couchage(s)	8	Génois	Oui
Carburant	Diesel	Poids (T)	3,4	Salle(s) de bain	1	Foc 1 / Inter	Oui
Réservoir carburant (L)	40	Poids lest standard (T)	1,1	Toilette(s)	1	Foc 2 / Foc de Brise	Oui
Nombre d'heures (h)	900	Réservoir d'eau (L)	30	Douche de cockpit	Oui	Tourmentin	Oui
Type de barre	Barre franche	Batterie(s) de service	Oui	Réfrigérateur	Oui - 2007	Spinnaker	Oui
Hélices	Bi-pales	Batterie(s) moteur	Oui	Plaque de cuisson	2 feux	Catégorie actuelle	1°
		Type de quille :	Quillard GTE	Chargeur de quai	Oui	Armement de sécurité	Oui/Complet
				Panneau solaire	Oui	Radeau de survie	Oui
ELECTRONIQUE				ARGUMENTS			
VHF	Oui	GPS	Oui	Peinture et traitement	2006		
Pilote automatique	Oui	Speedo	Oui	Osmose			

Bateau course/croisière..idéal en équipage, entretenu par professionnel. Ce bateau va vous donner des sensations exceptionnelles en mer.

Le "Sélection 37" est un bateau né dans l'esprit du Tour de France à la Voile. Loin d'être une conception extrême, à la recherche d'un bateau performant mais complet, les architectes Joubert-Nivelt ont créé un croiseur rapide bien aménagé pour 7 personnes.

Caractéristiques techniques

Dès que l'on file l'écoute pour attaquer le travers ou le large, le Sélection bondit. Le jeu consiste alors à placer l'étrave dans le creux des vagues qui emportent le Sélection dans de grisantes glissades et peuvent le faire flirter avec les 17 nœuds.

Bateau du Tour de France à La Voile durant plusieurs années, Le Sélection offre un vrai roof et une grande largeur de coque qui permettent de disposer d'un habitacle étudié pour 7 adultes.

Le carré (1,80 m de hauteur sous barrots) est le lieu d'accueil privilégié de l'équipage. Au centre, la table (version propriétaire) permettra à l'équipage de se réunir au complet. Le bois est très présent. La cabine arrière dispose de sa propre descente. Suivant la version, des aménagements différents sont proposés :

4 couchettes à bannettes superposées pour la version Royale Tour de France à la Voile.

1 couchette double et deux couchettes à bannettes superposées pour la version propriétaire.

Dans les 2 cas, les aménagements ne manquent pas et le volume demeure remarquable.

La coursive centrale donne accès au cabinet de toilette et au poste de navigation. La cuisine est équipée de rangements nombreux. L'agencement général qui dispose de la plus grande largeur du Sélection rend la vie à bord très agréable.

<http://www.selection37.com/>

Du vent dans la voile

Sous spinnaker, le bateau est remarquablement équilibré. Dans toutes les situations son comportement reste sain et la barre douce. Dans la brise, la carène aux volumes arrière porteurs déjaugé bien et bateau part en longs surfs...

Pour remonter au vent, 70 m² de voile pour 3,4 tonnes.

Un cockpit agréable à vivre...

Le cockpit est original car vaste et relativement peu profond. Il offre beaucoup d'espace pour manœuvrer.

