

METEO
en ville

8 heures 16° 	11 heures 16°
14 heures 21° 	17 heures 21°

En dernière page, la météo régionale

Solidarité Avec Cap au large, le handicap reste à terre



Hier à la base Tabarly, derniers préparatifs avant l'embarquement pour les trois voiliers, dont le "Laisse dire". Direction Oran... Ph. V. ANDORRA

EMBRUNS ET COUPS DE MER

Daquin fait l'arbitre

Le match amical de volley-ball joué samedi soir entre le Mvuc (Montpellier volley université club) et l'Arago a tourné à l'avantage des Sétois (3-0). Il s'est déroulé dans un bon esprit même si des fans ont - un peu - critiqué l'arbitrage. Certains Montpelliérains ont "mordu" la ligne de fond au moment de servir, sans être pénalisés... Peut-être les supporters sétois ont-ils tiqué en voyant Dominique Daquin, nouveau joueur du Mvuc et capitaine de l'équipe de France, sur la chaise d'arbitrage...

Moteur d'avion : ça continue !

Faut croire que les épaves passionnent. Encore un féru s'est manifesté hier pour signaler que, pendant la Seconde Guerre mondiale, il y avait des équipes dont la mission était de se porter au secours des avions abîmés. Celui repêché lundi dernier, B 17 ou autre, n'a apparemment pas été recensé (nos précédentes éditions).

Le maire a visité les ateliers d'artistes

Samedi et dimanche, une partie des artistes sétois, peintres et plasticiens, ont ouvert leur atelier au public. Dimanche matin, François Commeinhes, en compagnie de conseillers municipaux dont Simone Navarro-Colombier, chargée des arts plastiques, a fait en partie la visite des ateliers. Rien n'a filtré sur le nombre d'œuvres qui auraient été achetées par les élus.

RAPPEL

→ L'association Cap au large a travaillé 2 ans afin de pouvoir amener livres et fauteuils roulants à Oran

C'est presque une armada qui a quitté Sète, hier soir aux alentours de 20 h, pour rallier Oran en Algérie.

Mais une armada dont les voiles sont gonflées de solidarité et non d'intentions belliqueuses. En effet *Le Laisse dire*, le *Val d'Orb* et le *Ali-Baba*, trois voiliers allant de 11 à 18,50 m, ont en effet leurs cales garnies « de sept fauteuils roulants, offerts par la pharmacie Bruniquel et de 26 caisses contenant 1 000 livres, don de France Livre à l'attention d'enfants âgés de 10 à 12 ans », explique Vincent Bourdin, président de l'association Cap au large.

Un projet où le mot solidarité prend tout son sens. Le

Laisse dire est un bateau spécialement aménagé afin de pouvoir embarquer des équipiers physiquement ou mentalement handicapés, mais également des jeunes désocialisés.

Lesquels peuvent ainsi participer aux manœuvres.

Un voilier dont l'aménagement a germé dans l'esprit de Eric Chabanon, connu sous le pseudonyme de Riton, lui-même handicapé physique : « C'est un rêve qui se réalise », confie-t-il.

L'association est partie d'une coque nue pour la transformer en voilier, ce qui a nécessité un budget de 250 000 €. Somme réunie grâce à de nombreux donateurs parmi lesquels : Auchan, la Caisse d'Épargne, la mairie de Frontignan, la Fondation MMA, la région Languedoc-Roussillon. Des artistes se sont aussi investis à travers deux soirées de concerts, l'une en 2004, l'autre en 2005 afin de récolter des fonds pour ce projet.

Hier soir, en levant l'ancre « pour ce voyage inaugural, ce sont de nombreux mois d'efforts qui se sont vus concrétisés. C'est aussi l'occasion de remercier les bénévoles et les artistes », souligne Vincent Bourdin.

L'armada de la solidarité fera escale à Terrassa, ville espagnole proche de Barcelone,

L'aménagement du "Laisse dire" permet aux handicapés en fauteuil de participer aux manœuvres.

où sera organisé un concert. « Au menu : la chanteuse Amparanoïa, La Rusbaï, des musiciens proches de Manu Chao et Radio Bemba », souligne Vincent Bourdin.

Ensuite, voiliers et équipages mettront le cap sur Oran pour trois jours de mer et 320 milles de navigation. Une ville où ils livreront leur pré-

cieuse cargaison de fauteuils roulants et de bouquins, qui devraient faire le bonheur de jeunes orphelins et de handicapés. Le retour au port de Sète est prévu le 13 octobre, avec certainement comme butin, des cales pleines de souvenirs et de nostalgie. ●

François CHARCELLAY

Cap au large

Cap au large, association loi 1901, a été créée en 1996. Elle œuvre dans le domaine de la réinsertion des jeunes et de la lutte contre la mise à l'écart des handicapés. Elle veut aussi donner l'occasion aux handicapés physiques et mentaux de pratiquer la voile. Elle emploie quatre salariés à plein temps. Le "Laisse dire" est aménagé pour les fauteuils roulants, mesure 18,50 m pour 3 m de tirant d'eau et dispose d'une quille relevable. Association Cap au large : 04 67 43 20 85.

VIE POLITIQUE

Crouzet : à quand la simplification ?



Francis Crouzet, conseiller général du 1er canton sétois, réagit avec un recul pour le moins intéressant à la débordante actualité des communautés de communes, d'agglomération, et de leurs éventuelles fusions : « Après 1789, l'Assemblée constituante a supprimé les Provinces françaises de l'Ancien Régime : "L'administration de ces Provinces est trop compliquée." (Jacques Necker, ministre de Louis XVI). Ensuite, pour mieux diriger la France, la Constituante a créé des départements et des communes. C'est simple, mais ça fonctionne bien. Près de deux siècles plus tard, l'Etat a créé les régions, une division administrative de plus. La région, un géant aux moyens modestes qui bricole pour exister. Aujourd'hui, c'est

l'avalanche : communauté d'agglomération par-ci, communauté de communes par-là. Il y a aussi les Scot, je veux dire les Schémas de cohérence territoriale, et les syndicats mixtes de ci de là.

Et, pour demain, une communauté urbaine qui n'existe pas encore mais nous tend les bras. L'union entre les agglomérations peut-elle favoriser la croissance de façon homogène ? Ces nouveaux quadrillages ubuesques, qui chevauchent quelquefois les limites des départements, ne sortiront pas la France de la crise économique... Gare à la réaction des citoyens aux prochaines élections présidentielles... Il serait souhaitable que ceux qui nous gouvernent simplifient les structures administratives de la France, au bénéfice de ses finances et de ses habitants. Nous n'en prenons pas le chemin... Nous allons continuer "à cuire sur notre petit réchaud" (Charles de Gaulle).

Insolite Une très singulière "cinq chevaux" hongroise



Voiture atypique, dimanche en ville... C'est toujours mieux que le 4x4. V.A.

Croisé par des automobilistes héberlués sur la route du lido samedi soir, l'étonnant équipage était à Sète, dimanche.

Une des nombreuses étapes qui le conduira peu à peu vers sa Hongrie natale.

Battant pavillon hongrois, donc, couleurs flottant au vent, la famille d'aventuriers a traversé Sète dans une roulotte digne des meilleurs

films d'Emir Kusturica, tractée s'il vous plaît par une paire de chevaux, et trois de rechange.

Une "cinq chevaux", donc, qui devrait permettre à ce petit monde de franchir les milliers de kilomètres qui séparent l'île singulière de la lointaine Hongrie, sans subir les aléas des hausses répétées du prix du carburant. ●

Thau

agglomération

Mimi regarde l'eau dans le bleu des yeux.

Votre Agglo préserve la qualité de l'eau. Son service assainissement vous aide pour la mise aux normes de vos installations. Il collecte et traite les eaux usées. Il participe à la protection de la mer et des étangs.

Renseignements : Service Assainissement - 04 99 57 23 00

