

PROJET

Deux chèques de 10 000 et 30 000 € pour Cap au Large

Le voilier à vocation sociale relève le défi économique

90 000 des 190 000 € nécessaires à l'aménagement du bateau déjà réunis

■ Vendredi 30 janvier dernier, les responsables muscatiers de "Cap au Large" se sont vus attribuer un chèque de 10 000 € par l'association "Atout cœur" d'Axa afin de poursuivre le grand projet de voilier à vocation sociale déjà évoqué dans nos colonnes.

Mais Jean-François Merle, le président de Cap au Large, et toute son équipe, n'étaient pas au bout de leurs surprises puisqu'ils apprenaient dans le même temps que la "Fondation MMA" leur attribuait la somme de 30 000 € afin de couvrir les aménagements spéciaux prévus pour les handicapés sur le voilier de l'association, tels que le compas sonore, un "joystick", des sanitaires adaptés, une rampe d'accès et autres équipements astucieux qui, à la connaissance des membres de l'association, n'existent sur aucun bateau à l'heure actuelle.

Sanitaires adaptés et compas sonore...

- Nous avançons à grand pas, confiait

Vincent Bourdin, responsable du projet. Nous avons évalué le coût total à 190 000 €, nous avons aujourd'hui 90 000 € acquis. Néanmoins, même si cela est magnifique pour entreprendre les travaux, il nous reste encore une bonne partie des 100 000 € à trouver. Et toute notre équipe déploie ses forces afin que nous arrivions à nos fins... -

Cap au Large reste ainsi très motivée quant à l'aboutissement de ce rêve qui devient peu à peu une réalité. Rappelant que 66% des dons offerts par l'entreprise



Les responsables de Cap au Large, leurs partenaires et un chèque de 10 000 € bienvenu.

ou par le particulier, peuvent, grâce à "la loi de Coluche", être déduits des impôts, et tentant de persuader de l'importance d'un tel projet d'autres enseignes, d'autres entreprises, l'association Cap au Large se bat à tous les niveaux.

- Nous acceptons, explique même Vincent Bourdin, les bons d'achats pour le matériel, pour les besoins des travaux. Aussi, nous recherchons vraiment avec intérêt des bénévoles pour travailler sur

le bateau. Toutes les aides nous seraient très utiles et feraient avancer le projet plus vite. -

Vincent Bourdin qui, grâce à sa formation d'architecte, pourra mener à bien les travaux d'aménagements, espère que le voilier de l'espoir prendra la mer le plus tôt possible et donnera ainsi la possibilité aux personnes handicapées ainsi qu'aux jeunes en difficulté de vivre des moments inoubliables, bercés entre vagues et alizés. ●