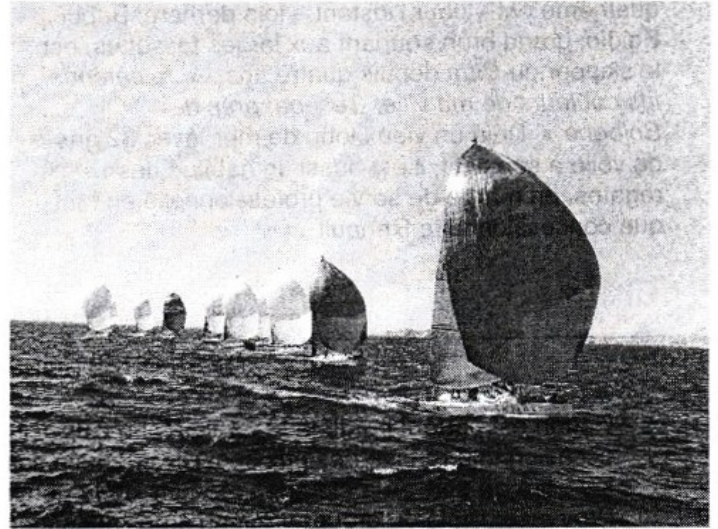


L'ECHO DES REGATES

Le journal de la Massilia Mono Cup. Samedi 5 avril 2003. N°1.

QUATRE MANCHES AU SOLEIL

Deuxième jour de la Massilia Mono Cup. Journée décisive pour les leaders des classements provisoires, jour d'éventuel rattrapage pour les autres. La journée a commencé plutôt doucement pour les équipages fêtards ou fatigués. A 9 heures, seuls les lève-tôt étaient sur le pied de guerre. Ils ont mis les voiles un tour de cadran plus tard après un petit déjeuner copieux, charcuteries incluses. Quant aux trois équipages manquant hier pour cause de grèves, ils ont enfin pu rejoindre leurs concurrents. Avec quarante bateaux, beau panaché des trois classes, la flotte est au complet pour courir les quatre manches prévues au programme. Le journée fut longue et c'est tant mieux, car la rade de Marseille a retrouvé aujourd'hui de belles couleurs. Un soleil quasi estival et des conditions de navigation idéales. Les classements généraux provisoires, les portraits et les coups de cœur dans l'Echo des régates d'aujourd'hui.



La horde des Melges 24 bataille à l'approche de la bouée sous le vent. La météo idéale et la bonne ambiance de ce deuxième jour n'auront pas empêché les équipages s'affronter à spis tirés. Pas de quartiers !

LA REDACTION

DEUX JOURS DE HAUTE COMPETITION

Pas de grands chamboulements pour les Sélection. Le bateau *2J Impression Lyonnaise de Banque*, mené par Bernard Terrier, a remporté les trois premières manches d'aujourd'hui. Après leurs trois victoires hier, cela leur laisse une confortable avance à la veille du dernier jour de régates. L'équipage, vainqueur plusieurs fois de la SNIM et de la National Selection (Cassis), se targue d'un nouveau sponsor. La Lyonnaise de Banque lui a offert un nouveau spi et le bateau fin prêt domine sa classe. Derrière, *Relax* et *Sarravah* devraient conserver leur deuxième et troisième place, selon les résultats de la quatrième manche. A noter, la belle dernière manche de *Val d'Orb*, bateau de l'association *Cap au Large*, et de l'outsider *Ramdram*, qui prennent les deux premières places. Cette dernière manche a vu tous les favoris pénalisés pour départ anticipé.

Chez les Melges 24, le classement est beaucoup plus incertain, en raison des nombreuses disqualifications, preuve que la bataille aura été rude. Pas de tête d'affiche claire et nette, et les skippers venus d'ailleurs font une belle concurrence aux Français. *Flor Direct* est en tête au général provisoire, avec une légère avance sur *Snusgasabug*, le bateau du Club de la Pelle. Les Italiens de *Citta di Cesena* (voir notre portrait) suivent juste derrière.

Enfin, les Mumm 30, où trois bateaux sortent du lot. *Cap Sport* et *Ville d'Antibes* mènent, tandis que le *Marsail* de Dimitri Deruelle conserve sa troisième place, mais les écarts se resserrent. C'est bien demain que tout va se jouer. Ces trois bateaux se sont d'ailleurs partagés les victoires de manche aujourd'hui. *Astérix*, le Mumm anglais qui n'avait pu participer aux régates d'hier, se place en onzième position et espère encore grignoter quelques points demain.

Bonne chance à tous pour les ultimes manches !

FRANCOIS ESCOJIDO

LA MASSILIA MONO CUP VUE PAR ...

Christian Petit, président du Comité de course

« Très belle journée. Mais 36 bateaux disqualifiés aujourd'hui sur l'ensemble des manches, ça fait beaucoup : la bagarre est très chaude et les places chères sur la ligne de départ. »

Georges Ricco, bénévole CNTL et photographe des régates:

« Quand on les voit passer à la bouée au vent, on se rend compte que c'est du très haut niveau, c'est pas des bricoleurs. Bon, il y a quelques râleurs, mais c'est normal à ce stade de la compétition. »