

## LES FINLANDAIS BRISENT LA GLACE...

Deux équipages ont apprécié tout particulièrement le soleil radieux de la rade de Marseille : *Marinel Mastervolt* et *Marine Pa Tu*. A bord de leurs fiers drakkars, ces hommes venus du froid, aux anges dans la cité phocéenne. « *C'est une chance pour nous de participer à cette course. Chez nous en Finlande, la mer est encore gelée et les températures sont glaciales* », avoue Christopher, un large sourire aux lèvres. Il a pris beaucoup de plaisir pendant la Massilia, sans oublier le travail

pour autant. « *Cette régata nous a permis d'éprouver notre matériel. C'est une bonne indication pour le reste de la saison* ». Nos Finlandais étaient tellement absorbés par leur travail qu'ils n'ont même pas encore pu goûter aux joies d'un petit pastaga sur le Vieux Port. Maintenant que la course est terminée, on compte sur eux pour rattraper leur retard.

LOUIS GENOT

### AUJOURD'HUI MASSILIA, A QUAND L'AMERICA ?

De splendides bateaux sur la rade de Marseille, des supporters enthousiastes, un cadre exceptionnel : c'est la Massilia Mono Cup. En 2007, cela pourrait bien être l'America's Cup. Pour Claude Bauler, responsable voile du CNTL, des compétitions comme celle-ci ne peuvent que contribuer à donner une bonne image à la ville. « *La municipalité doit continuer à soutenir les clubs pour que cet engouement pour la compétition continue* ». Marseille, c'est le top et ce n'est pas les Suisses d'Olympic qui diront le contraire. « *C'est clair que les conditions sont idéales ici. C'est dommage que nous ne puissions pas nous-mêmes faire pencher la balance en faveur de Marseille* ». Espérons que leurs compatriotes plus hauts placés sauront faire le bon choix.

LOUIS GENOT

### DEMATAGE AU CŒUR DE LA COURSE

Le Melge français *Ville d'Antibes* a connu un bien triste épisode en ce dernier jour de compétition. A peine partis ce matin, ils ont démâté au beau milieu des eaux marseillaises. Ils ont été forcés de rentrer au port et ont donc perdu l'avantage puisque après la seconde manche, ils se trouvaient en 4<sup>ème</sup> position. Ils ont donc eu le maximum de pénalité pour les deux dernières manches qui se sont déroulées ce dimanche. Bien sûr, ils étaient déçus ; d'autant plus qu'ils devront rapidement effectuer les réparations afin d'être prêts pour leur prochaine compétition. C'est d'autant plus difficile pour eux qu'ils doivent faire venir les mâts d'Angleterre !

### MAIS OU EST DONC PASSE BRUNC JOUMARD ?

Le Sélection *Alibaba* a oublié un équipier ce matin sur le port ! L'équipage s'en était allé naviguer en effectif réduit sans même se rendre compte que l'équipe n'était pas au complet. Il faut dire que l'ambiance est bonne sur le voilier. Il paraît même qu'hier, la soirée fût longue et arrosée... Ceci expliquerait-il donc cela ? En tout cas, le jeune homme a pu rejoindre son voilier à temps et participer aux festivités avec toute la joyeuse bande... Et en toute beauté, puisque l'équipage termine la compétition à une très honorable 5<sup>ème</sup> place ! Il faut bien avouer que cette anecdote risque bien de rester dans les annales de la Massilia Mono Cup !

GWENDELIN DELIEUX

### RESULTATS

#### SELECTION

1. *2J Impression Lyonnaise de banque* (FRA 866)
2. *Sarravah* (FRA 10)
3. *Relax* (FRA 9071)

#### MUMM 30

1. *Cap Sport* (FRA11)
2. *Marsail* (FRA 18399)
3. *Défi Partage* (FRA 18322)

#### MELGES 24

1. *Citta dei Cesena* (ITA 421)
2. *Snugasabug* (FRA 370)
3. *Flor Direct* (FRA 329)

L'écho des Régates. N°3.

Rédaction / Mise en Page : Louis Genot et Gwendeline Delieux Photos : Georges Ricco.

Ecole de Journalisme et de Communication de Marseille (EJCM)

Tirage Canon GP 405 offert par Fac-Similé