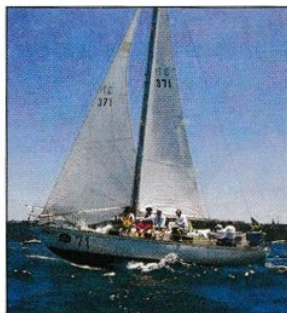


Pete (60 ans) et Alex (63 ans) ont terminé leur tour Sydney-Sydney, tout en ayant participé à des courses prestigieuses.

## BERRIMILLA

# De Sydney à Sydney... via le Fastnet!



Berrimilla lors de la dernière Sydney-Hobart.

Sacrés marins, les Australiens Pete et Alex... En 1998, alors que le mauvais temps ravage la flotte de la course Sydney-Hobart (six morts et de nombreux bateaux coulés), ils arrivent à bon port et remportent leur classe à bord de *Berrimilla*, l'un des plus petits bateaux engagés. Construit en 1977 sur plans Peter Joubert, ce 33 pieds (Brolga 33) en polyester et gréé en tête a des airs de Contessa. Début 2005, juste après avoir disputé une nouvelle édition de Sydney-Hobart en équipage, ils repartent en double vers... l'Angleterre via le cap Horn! Arrivés début août à Falmouth, ils courent le Fastnet et terminent à la 11<sup>e</sup> place en handicap. Puis remettent le cap aussi sec plein Sud (Madère, Sénégal) avant de (re)passer l'équateur, puis le cap de Bonne-Espérance et de tourner à gauche vers l'Indien qui ne leur épargne pas ses flèches. Cinq jours avant le départ de la nouvelle Sydney-Hobart, *Berrimilla* fait son entrée dans la baie de Sydney, puis un brin de toilette et repart en course vers Hobart! Le 9 janvier 2006, Pete (60 ans) et Alex (63 ans) sont de retour à Sydney, ravis de leur joli tour...

[www.berrimilla.com](http://www.berrimilla.com)

## DANIEL 10

# Du rififi sur les ondes

Le 26 janvier, un officier de police judiciaire, assisté d'un employé de l'Agence des Fréquences, se présente au domicile francilien de Daniel Tranchant et procède à la saisie de son matériel de communication. Plus connu sous son nom de code «Daniel 10», celui-ci trafique quotidiennement sur les ondes depuis plus de 25 ans. Et prodigue conseils météo et réconfort aux navigateurs au long cours via la BLU. Bénévolement. Mais pas tout à fait légalement puisqu'il utilise souvent une fréquence qui ne lui est pas régulièrement attribuée. Un mois après la saisie de son matériel, une taxe forfaitaire de 450 euros lui est demandée par l'administration, alors que la communauté des navigateurs réagit immédiatement via une pétition en ligne ([www.stw.fr](http://www.stw.fr)).

Celle-ci demande, entre autres, qu'une fréquence utile soit officiellement attribuée afin que Daniel 10 puisse redevenir ce point de ralliement et de sécurité hertzien qui a permis d'éviter tant de fortunes de mer depuis toutes ces années. De son côté, il se mettrait en conformité avec la loi, tant au niveau du matériel utilisé qu'à celui des autorisations. Espérons que le bon sens (marin) supplantera l'intransigeance réglementaire de l'administration dans cette affaire qui laisse - provisoirement - sur le carreau des centaines de circumnavigateurs... J.L.G.

## ILES DU SOLEIL

# Cap sur l'Amazone



Partis fin octobre de Santa Cruz de Tenerife (Canaries), les 24 voiliers du Rallye des îles du Soleil ont rallié l'archipel du Cap-Vert avec une météo agréable et des alizés au rendez-vous. Une mer un peu plus agitée et 20-25 nœuds au près ont fait le tri des approvisionnements mal rangés lors de l'étape vers le Sénégal, où le séjour fut très agréable le long des rives du Saloum, avant de s'embarquer pour la transat. Malgré des vents volages jusqu'au pot au noir, l'ensemble des équipages a rallié Salvador (Brésil) après 12 à 18 jours de navigation. Pas de problème majeur rencontré hormis la rupture d'une barre

La flotte du Rallye des îles du Soleil est en route pour la remontée de l'Amazone.

de flèche (heureusement, celle sous le vent) à bord de *Garibaldi* (Gib'Sea 126). Nouveau départ de Salvador le 22 janvier vers Joao Pessoa, Fernando de Noronha et Fortaleza avant de fêter le carnaval à Soure, à l'embouchure de l'Amazone. D'où la flottille de cette 12<sup>e</sup> édition du Rallye des îles du Soleil s'élancera pour le point d'orgue de ce périple qui consiste à remonter l'Amazone jusqu'à Santarem avec mouillage tous les soirs en bordure de la forêt amazonienne... J.L.G.

[www.ilesdusoleil.com](http://www.ilesdusoleil.com)



## CAP AU LARGE

# Le Laisse Dire prêt à partir



Outre ses deux Sélection 37 à bord desquels les stagiaires pratiquent la croisière en escadre ou l'entraînement au match-racing, l'association sétoise Cap au Large possède aussi *Laisse Dire*, un plan Joubert de 17 mètres en aluminium dont elle vient de terminer les emménagements et les équipements. Bateau de voyage qui a reçu des adaptations innovantes pour faciliter la vie à bord de personnes à mobilité réduite (circulation en fauteuil roulant possible à l'intérieur et à l'extérieur), celui-ci participe à de nombreuses courses et rallyes (SNIM, Route du Jasmin, Massilia Mono Cup...). Son dynamique équipage propose aussi des stages embarqués de «Préparation au voyage» d'une semaine qui abordent les sujets incontournables comme le projet de na-

vigation, le budget, l'équipement, la navigation, les manœuvres, la pêche en mer... Quant aux navigations futures du *Laisse Dire*, elles fleurissent bon les tropiques mais aussi l'humanitaire avec un départ vers Dakar avec des jeunes de la ville de Frontignan, et peut-être une transat vers les Caraïbes avec un équipage mixte valides/handicapés cet automne... J.L.G.

[www.capaularge.org](http://www.capaularge.org)



Le *Laisse Dire* a été aménagé afin de pouvoir constituer des équipages mixtes valides/handicapés.